



SPRICH
CAILLEBOTIS · ÉCHELLES · ESCALIERS



TABLEAU DES CHARGES CAILLEBOTIS EN PRV

CATÉGORIE

Non praticable à pied	Praticable à pied	Praticable par les véhicules
Poids propre uniquement	Jusqu'à 400 kg Charge concentrée (1.5 kN)	Voiture jusqu'à 800 kg Camionnette jusqu'à 900 kg Camion jusqu'à 5000 kg

CAILLEBOTIS EN PRV (CHARGE UTILE DISTRIBUÉE)

Tableau M/1 Résistance à la charge pour charge répartie de manière uniforme en kg/m², Fv

Hauteur en mm MG (ML) en mm	25		25		25		30		30		30		30		30	
	100 x 25 (92 x 18)		38 x 38 (32 x 32)		40 x 40 (32 x 32)		38 x 38 (32 x 32)		40 x 40 (32 x 32)		15 x 15 (8 x 8)		20 x 20 (13 x 13)		25 x 25 (19 x 19)	
Portée	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F
400	5370	4	3140	4	3420	4	5640	4	6210	4	7660	4	6880	4	6490	4
500	2770	5	1610	5	1760	5	2910	5	3200	5	3960	5	3560	5	3360	5
600	1600	6	940	6	1020	6	1690	6	1860	6	2310	6	2070	6	1950	6
800	680	8	400	8	430	8	720	8	790	8	980	8	880	8	830	8
1000	350	10	200	10	220	10	370	10	400	10	500	10	450	10	430	10
1200	200	12	120	12	130	12	210	12	230	12	290	12	260	12	250	12
1400	130	14	70	14	80	14	130	14	150	14	180	14	160	14	160	14
1500	100	15	60	15	70	15	110	15	120	15	150	15	130	15	130	15

Hauteur en mm MG (ML) en mm	38		38		38		40		50		50		55		60	
	38 x 38 (32 x 32)		40 x 40 (32 x 32)		20 x 20 (13 x 13)		25 x 25 (19 x 19)		50 x 50 (42 x 42)		25 x 25 (19 x 19)		25 x 50 (15 x 40)		38 x 38 (27 x 27)	
Portée	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F	FV	F
400	1140	4	12090	4	13660	4	14390	4	22220	4	28830	4	39790	4	85090	4
500	5920	5	6260	5	7100	5	7490	5	11600	5	15140	5	20960	5	44880	5
600	3450	6	3650	6	4140	6	4370	6	6780	6	8880	6	12320	6	26410	6
800	1460	8	1550	8	1760	8	1860	8	2890	8	3800	8	5280	8	11330	8
1000	750	10	790	10	910	10	960	10	1490	10	1960	10	2720	10	5850	10
1200	440	12	460	12	530	12	560	12	860	12	1140	12	1580	12	3400	12
1400	270	14	290	14	330	14	350	14	540	14	720	14	1000	14	2150	14
1500	220	15	240	15	270	15	280	15	440	15	580	15	810	15	1750	15

Tableau M/2 contact au sol de 200 x 200 mm (avec effet au milieu), Fp

Hauteur en mm MG (ML) en mm	25 100 x 25 (92 x 18)		25 38 x 38 (32 x 32)		25 40 x 40 (32 x 32)		30 38 x 38 (32 x 32)		30 40 x 40 (32 x 32)		30 15 x 15 (8 x 8)		30 20 x 20 (13 x 13)		30 25 x 25 (19 x 19)	
	Portée	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP
400	1340	4	780	4	850	4	1400	4	1540	4	1900	4	1710	4	1610	4
500	860	5	500	5	550	5	910	5	1000	5	1230	5	1110	5	1040	5
600	600	6	350	6	380	6	630	6	700	6	860	6	770	6	730	6
800	340	8	200	8	220	8	360	8	390	8	490	8	440	8	410	8
1000	220	10	130	10	140	10	230	10	250	10	310	10	280	10	270	10
1200	150	12	90	12	100	12	160	12	180	12	220	12	200	12	180	12
1400	110	14	60	14	70	14	120	14	130	14	160	14	140	14	140	14
1500	100	15	60	15	60	15	100	15	110	15	140	15	130	15	120	15

Hauteur en mm MG (ML) en mm	38 38 x 38 (32 x 32)		38 40 x 40 (32 x 32)		38 20 x 20 (13 x 13)		40 25 x 25 (19 x 19)		50 50 x 50 (42 x 42)		50 25 x 25 (19 x 19)		55 25 x 50 (15 x 40)		60 38 x 38 (27 x 27)	
	Portée	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP	F	FP
400	2840	4	3000	4	3380	4	3560	4	5480	4	7090	4	9760	4	20850	4
500	1840	5	1950	5	2200	5	2320	5	3590	5	4680	5	6470	5	13840	5
600	1290	6	1360	6	1550	6	1630	6	2530	6	3300	6	4580	6	9810	6
800	730	8	770	8	880	8	930	8	1440	8	1890	8	2630	8	5630	8
1000	470	10	500	10	570	10	600	10	930	10	1220	10	1700	10	3640	10
1200	330	12	350	12	390	12	420	12	650	12	850	12	1180	12	2540	12
1400	240	14	250	14	290	14	310	14	480	14	630	14	870	14	1870	14
1500	210	15	220	15	250	15	270	15	420	15	550	15	760	15	1630	15

EXPLICATION DES ABRÉVIATIONS

Explication des abréviations	
Fv :	Valeur de résistance pour charge répartie uniformément en kg/m ²
Fp :	Valeur de résistance pour charge concentrée en kg (appliquée au milieu) avec une surface support soumise à la charge de 220 x200 mm
F :	Fléchissement avec charge correspondante en mm
MG :	Maillage
ML :	Maille

REMARQUE

Le tableau fourni s'appuie sur les valeurs SPRICH constatées. Les valeurs de résistance indiquées donnent une valeur moyenne. Aucun certificat selon RAL-GZ 638 ou SIA 263 ne peut être établi pour ces valeurs. La fabrication se fait selon les prescriptions de la norme EN 1090.