

# Spindeltreppe erschliesst die Servicebrücke

Die Industriezone Realta ist eine der grössten Industriezonen Graubündens und liegt direkt an der Nord-Süd-Transitachse A13. Die Dächer von LKW müssen vor der Fahrt von Schnee und Eis befreit werden. Eine Brücke mit Spindeltreppe erleichtert diese Arbeit. Text und Bilder: Sprich



Die sich 360 Grad wendelnde Spindeltreppe ist unten mit einer Türe gesichert.  
L'escalier hélicoïdal à 360 degrés est sécurisé par une porte.

## ESCALIERS ET BALUSTRADES

# L'escalier hélicoïdal donne accès au pont de service

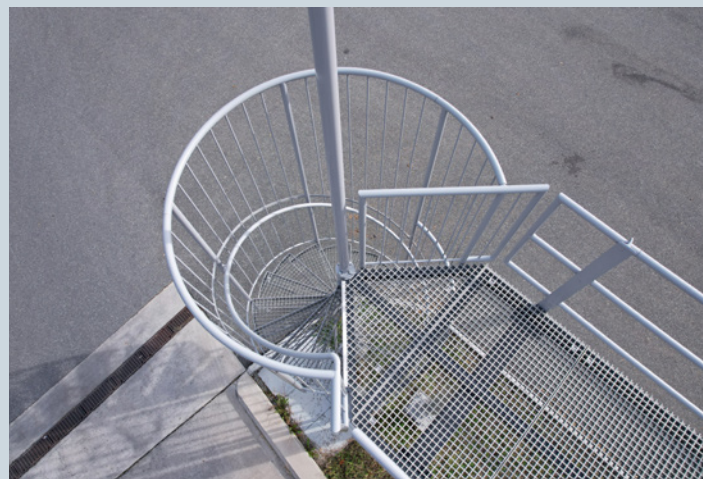
La zone Realta est l'une des principales zones industrielles des Grisons, directement sur l'axe de transit nord-sud A13. Les toits des camions doivent être débarrassés de la neige et de la glace avant de partir. Un pont avec escalier hélicoïdal facilite ce travail.

Grâce à un accès exceptionnel au réseau routier et une infrastructure de qualité, Realta convient à l'implantation d'industries tournées vers

l'export. De nombreux camions partent chaque jour de Realta. Neige récurrente oblige, un pont de service surélevé avec accès a dû être monté

pour déneiger les bâches des camions. Le client a pu bénéficier des conseils de Sprich dès la phase de planification: le pont, qui repose sur

des étais en acier disposés en rangée, a été réalisé au moyen d'une passerelle en fibre de verre dont l'accès est assuré par un escalier hélicoïdal.



Die langgezogene Servicebrücke ermöglicht ein angenehmes Bearbeiten der LKW-Dächer.

Le pont de service en longueur permet un nettoyage confortable des toits de camion.

Besandete GFK-Roste gewähren ein sicheres Begehen.

Les grilles en fibre de verre sablée garantissent une bonne tenue antidérapante.

**Dank der hervorragenden Verkehrserschließung und Infrastruktur** eignet sich Realta für die Ansiedlung von exportorientierten Industrieunternehmen. Von Realta starten täglich viele LKW - aufgrund der schneereichen Lage wurde deswegen eine erhöhte Servicebrücke inklusive Zugang benötigt, um die LKW-Blächen vom Schnee zu befreien. Sprich konnte bereits in der Planungsphase den Kunden beraten: Die Servicebrücke, die auf reihig angeordneten Stahlstützen lagert, wurde mittels eines GFK-Stegs realisiert und der Zugang zu diesem mit einer Spindeltreppe gesichert.

#### Eigenschaften Spindeltreppe

Das Gelände von Realta ist öffentlich zugänglich, weswegen die Spindeltreppe mit einer Einhausung versehen wurde. Diese reicht vom Eintritt bis zur Oberkante des Geländers und besteht im Wesentlichen aus Rundrohren und Rundstahl. Mit der Anbringung einer abschliessbaren Türe am unteren Einstieg wird der Zugang Unbefugten verwehrt.

Aufgrund der morgendlich frühen Abreise der LKW wurde an der Servicebrücke bauseits

eine Beleuchtung installiert. Die elektrischen Zuleitungen führen durch die Standrohrverlängerung der Spindeltreppe.

Die Spindeltreppenstufen sind mit einem doppelten Gleitschutz versehen und garantieren so eine rutschfeste Besteigung bei jeder Witterung. Die Spindeltreppe führt zu der erhöhten Servicebrücke, welche mittels GFK-Rosten realisiert wurde. GFK-Gitterroste, auch bekannt als Kunststoffroste, zeichnen sich durch Vorzüge aus wie eine hohe Witterungs- und Korrosionsbeständigkeit.

#### Eigenschaften GFK-Roste

Der GF-Rost wurde im RAL-Ton 7004 gefärbt sowie grob besandet. Die Besandung sorgt für eine Rutschfestigkeit R13, da die GFK-Roste der Witterung ausgesetzt sind. Sie verfügen über eine Maschenteilung von 38 x 38 mm, sodass Regenwasser abliessen kann.

Für diesen Kunden durfte Sprich neben der Beratung auch die Herstellung inklusive Beschichtung sowie die Lieferung übernehmen. ■

### Technische Daten

#### Spindeltreppe

*Höhe: 3200 mm*  
*Durchmesser: 1800 mm*  
*Gitterroststufen: 33 x 33 mm*  
*Gleitschutz: doppelt*  
*Austrittspodest: GFK Podest mit Fixierung*  
*Staketengeländer: A (bis OK Geländerpodest)*  
*Pulverbeschichtung: RAL 7004 grau*  
*GFK Roste*  
*GFK: grob besandet*  
*Grössen: 1490 x 1000 mm*  
*Maschenteilung: 38 x 38 mm*  
*Maschenweite: 31 x 31 mm*  
*Farbe: RAL 7004 grau*

### Données techniques

#### Escalier hélicoïdal

*Hauteur: 3200 mm*  
*Diamètre: 1800 mm*  
*Marches en caillebotis: 33 x 33 mm*  
*Protection antidérapante: double*  
*Palier: palier fibre de verre avec fixation*  
*Balustrade avec barreaudage: A (jusqu'au palier haut)*  
*Revêtement par poudre: RAL 7004 gris*  
*Grille fibre de verre*  
*Fibre de verre grossièrement sablée*  
*Dimensions: 1490 x 1000 mm*  
*Trame: 38 x 38 mm*  
*Largeur de maille: 31 x 31 mm*  
*Couleur: RAL 7004 gris*

Das Fachregelwerk Metallbauerhandwerk - Konstruktionstechnik enthält im Kap. 2.35 wichtige Informationen zum Thema «Gebäudetreppen».



#### Propriétés de l'escalier hélicoïdal

Le terrain de Realta est accessible au public, c'est pourquoi l'escalier hélicoïdal a été doté d'un coffrage qui s'étend de l'entrée au bord supérieur du garde-corps et se compose essentiellement de tubes en acier ronds. L'installation d'une porte à l'entrée inférieure interdit l'accès aux personnes non autorisées.

En raison du départ tôt le matin des camions, un éclairage a été installé sur le pont de service. Les conduites électriques passent à travers le tube vertical de l'escalier hélicoïdal.

Les marches d'escalier sont équipées d'une double protection antidérapante et garantissent un accès sécurisé, par tous les temps. L'escalier hélicoïdal mène au pont de ser-

vice surélevé, réalisé à l'aide d'une grille en fibre de verre. Les grilles en fibre de verre ou plastique se distinguent par leurs avantages tels qu'une grande résistance aux intempéries et à la corrosion.

#### Propriétés des grilles en fibre de verre

La grille en fibre de verre a été teinte RAL 7004 avec sablage grossier.

Le sablage assure un pouvoir antidérapant R13, car les grilles en fibre de verre sont exposées aux intempéries. Les grilles ont une trame 38 x 38 mm qui permet à l'eau de pluie de s'écouler.

Pour ce client, Sprich a assuré non seulement le conseil, mais aussi la fabrication de l'ensemble, revêtement compris, et la livraison. ■