



SPRICH
CAILLEBOTIS · ÉCHELLES · ESCALIERS



CAILLEBOTIS PROFILÉS DE TYPE STEG

Le caillebotis en tôle profilée STEG de SPRICH est la solution idéale pour les domaines industriels et les charges importantes.

MATÉRIAU

Acier (brut/galvanisé à chaud)	Acier inoxydable (décapé)	Aluminium (brut/anodisé)
DIN EN 50976 S235 JR (ST37-2)	DIN En 10025 DIN EN 10088-2 V2A [1.4301] V4A [1.4571]	DIN 485 DIN EN 573 AlMg3 G22

FINITION DE LA SURFACE

- Brute (sans revêtement)
- Galvanisée à chaud
- Thermolaquage RAL ou NCS
- Décapée pour V2A/V4A

Autres finitions de surface sur demande.

TAILLES

Dimensions en mm	Acier	Acier inoxydable	Aluminium
Épaisseur du matériau	1,5/2,0/2,5	2,0	2,5
Dimension Longueur jusqu'à	6000	3000	6000
Largeur*	150 - 300	150 - 300	150 - 300
Dimension de la division Largeur (du profilage)	50	50	50
Hauteur**	30/40/50/75	30/40/50/75	30/40/50/75
Hauteurs spéciales	100 mm de hauteur uniquement à partir de 200 mm de large	100 mm de hauteur uniquement à partir de 200 mm de large	100 mm de hauteur uniquement à partir de 200 mm de large

*Largeur et hauteur au-delà de la largeur de division également possible sur demande.

**Pour une hauteur de 25 mm, veuillez vous adresser à nos experts.

UTILISATION / APPLICATIONS

praticable à pied	Utilisation universelle
praticable par les véhicules	Idéal pour les entrées, garages et voies de lavage pour voitures, etc. (attention : faire preuve de prudence à vélo).



PROTECTION ANTIDÉRAPANTE (CLASSES DE PROTECTION ANTI-GLISSEMENT)

Le modèle Steg se distingue par une protection anti-glissement R11.

AVANTAGES

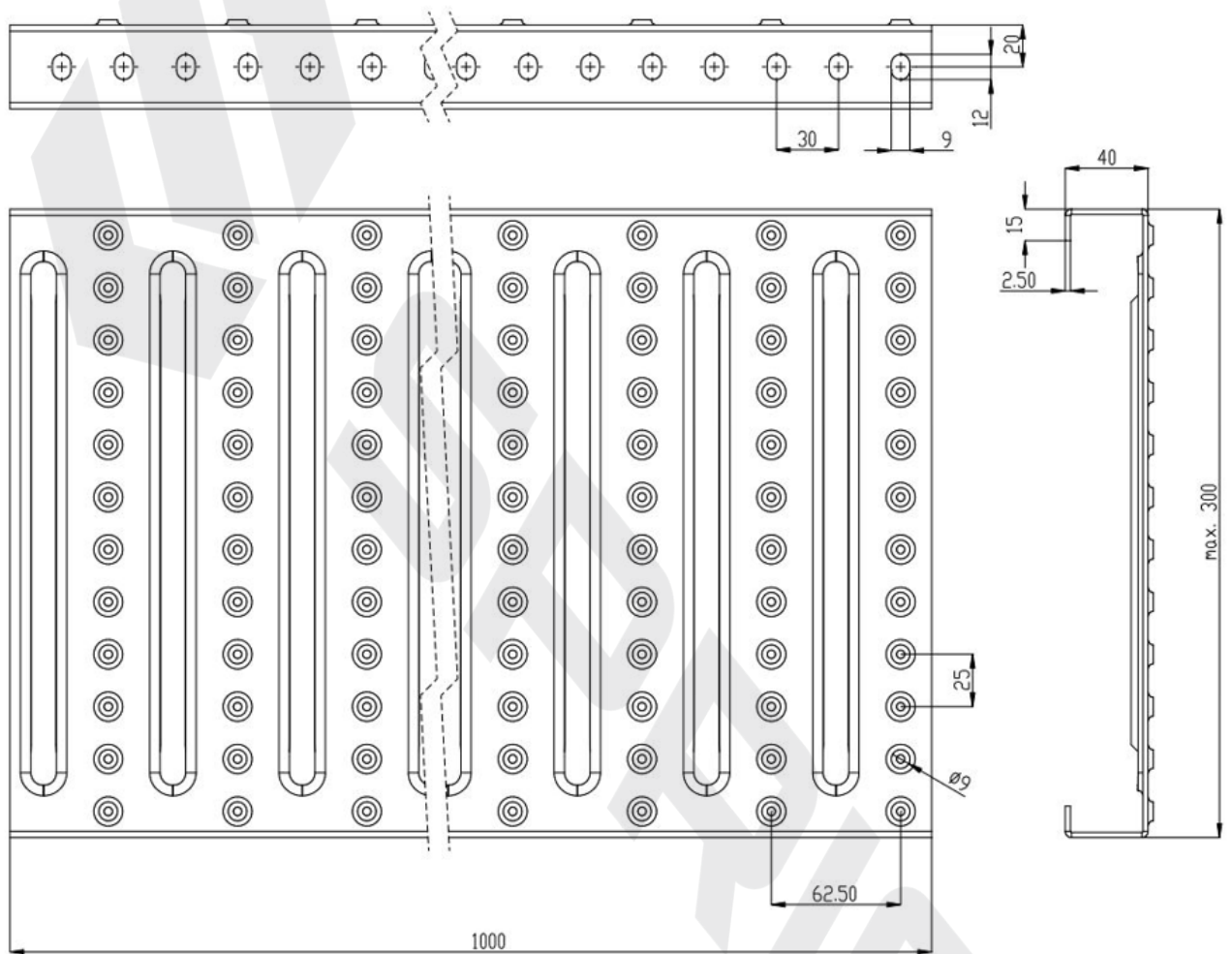
- Répartition de la charge du milieu aux entretoises latérales particulièrement bonne
- Effet drainage optimal
- Grands écartements avec un poids réduit
- Perméables à l'air et à la lumière tout en offrant une résistance élevée à la charge

TYPE DE MADRIERS

 A	Profil en U (A)
 B	Profil double U (B) standard

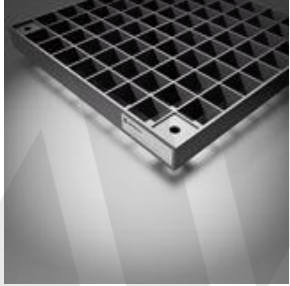
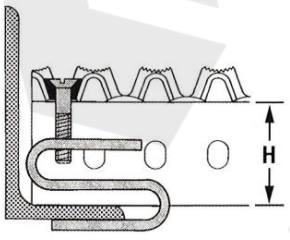
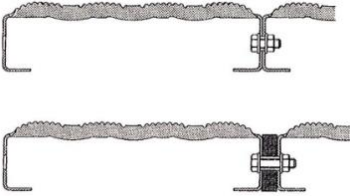
VERMASSUNG

Pour la largeur, il faut prendre en compte la taille des divisions.




Symbole dimensionnement

FIXATIONS

	<p>Plaques perforées</p> <p>Système de fixation composé</p> <ul style="list-style-type: none"> • de plaques perforées soudées (selon les besoins) • d'un boulon à tête conique • d'un étrier en partie inférieure <p>[adapté au type STEG]</p>
	<p>Fixation par agrafe en S avec plaque perforée</p> <p>Système de fixation composé</p> <ul style="list-style-type: none"> • de plaques perforées soudées (selon les besoins) • d'agrafes en S avec vis <p>[adapté au type STEG]</p>
	<p>Raccordement</p> <p>Le vissage des caillebotis profilés les uns aux autres permet d'éviter les arêtes susceptibles de causer des chutes et de répartir la charge sur les caillebotis voisins.</p> <p>Sur demande du client, nous pouvons livrer des caillebotis profilés déjà vissés ou soudés les uns aux autres [reliés].</p>

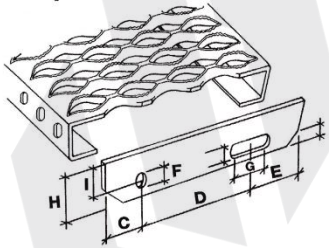
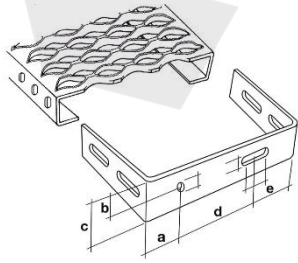
Autres variantes de fixation sur demande.

VARIANTES D'EXÉCUTION OPTIONNELLES

	<p>Caillebotis profilés avec extrémités fermées</p> <p>Les joues latérales fermées ou l'acier plat sont soudés sur les caillebotis profilés.</p>
---	---

VARIANTES DE MONTAGE

Le profil en tôle Steg peut être utilisé comme marche d'escalier avec un simple ajout complémentaire.

	<p>Caillebotis profilés comme marches d'escalier</p> <p>Si des joues latérales sont soudées sur les caillebotis profilés, le produit peut être utilisé comme marche d'escalier. Cela permet de créer des cages d'escaliers complètes. Les perçages sur les joues latérales sont réalisés de manière standard, ou après discussion avec le client.</p>
	<p>Coude de montage</p> <p>Uniquement si les longueurs standard ne sont pas utilisables et que les longueurs doivent être compensées de différentes manières [rénovations].</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. En cas d'écarts de joues définis, la marche peut être livrée avec des coudes de montage soudés. 2. Une adaptation directe sur site peut être faite avec des coudes de montage et vis séparés.