



**SPRICH**

CAILLEBOTIS · ÉCHELLES · ESCALIERS



# CAILLEBOTIS EN TÔLE PROFI- LÉE DE TYPE OFFSHORE

Notre produit phare : le caillebotis en tôle profilée OFFSHORE de SPRICH est le caillebotis profilé préféré de notre gamme. Il dispose d'une protection antidérapante discrète ainsi que de propriétés très agréables à la marche. Parfaitement adapté à une utilisation dans les zones parcourues à pieds nus.

## MATÉRIAU

Acier (brut/galvanisé à chaud)	Acier inoxydable (décapé)	Aluminium (brut/anodisé)
DIN EN 50976 S235 JR (ST37-2)	DIN En 10025 DIN EN 10088-2 V2A [1.4301] V4A [1.4571]	DIN 485 DIN EN 573 AlMg3 G22

## FINITION DE LA SURFACE

- Brute (sans revêtement)
- Galvanisée à chaud
- Thermolaquage RAL ou NCS
- Décapée pour V2A/V4A

Autres finitions de surface sur demande.

## TAILLES

Dimensions en mm	Acier	Acier inoxydable	Aluminium
Épaisseur du matériau	1,5/2,0/2,5	2,0	2,5
Dimension Longueur jusqu'à	6000	4000	6000
Largeur*	150 - 300	150 - 300	150 - 300
Dimension de la division Largeur (du profilage)	50	50	50
Hauteur**	30/40/50/75	30/40/50/75	30/40/50/75
Hauteurs spéciales	100 mm de hauteur uniquement à partir de 200 mm de large	100 mm de hauteur uniquement à partir de 200 mm de large	100 mm de hauteur uniquement à partir de 200 mm de large

\*Largeur et hauteur au-delà de la largeur de division également possible sur demande.

\*\*Pour une hauteur de 25 mm, veuillez vous adresser à nos experts.



---

## PROTECTION ANTIDÉRAPANTE (CLASSES DE PROTECTION ANTI-GLISSEMENT)

Le modèle Offshore se distingue par une protection anti-glissement R13.

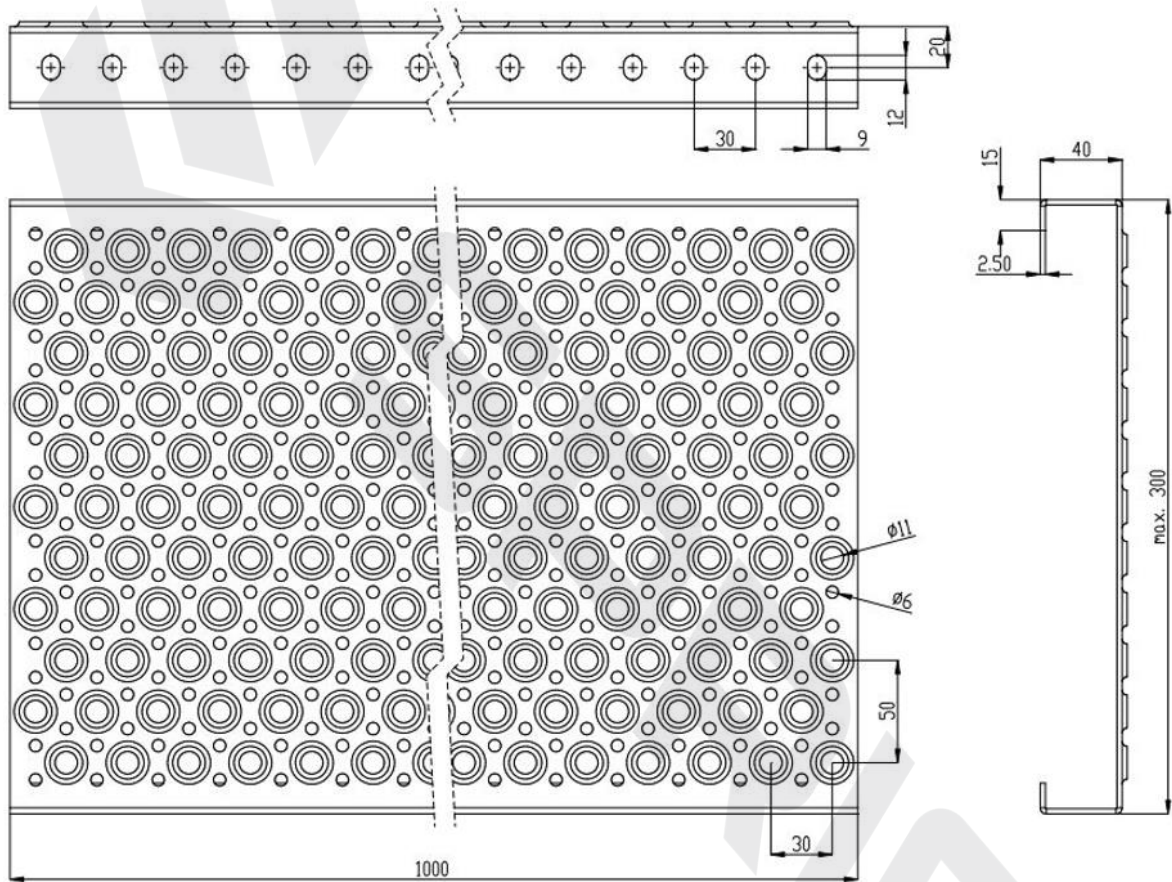
---

### TYPE DE MADRIERS

 <b>A</b>	<b>Profil en U (A)</b>
 <b>B</b>	<b>Profil double U (B) standard</b>

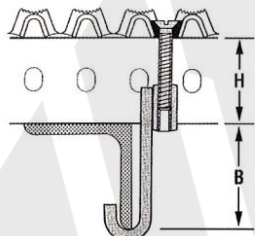
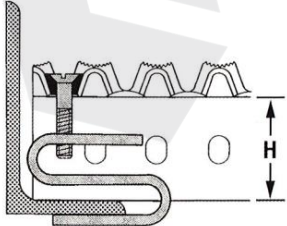
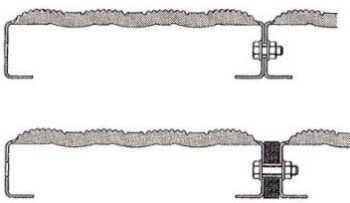
## DIMENSIONNEMENT

Pour la largeur, il faut prendre en compte la taille des divisions.




Symbole dimensionnement

## FIXATIONS

	<p><b>Fixation par sabots</b></p> <p>Système de fixation composé</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>d'un sabot</li> <li>d'un boulon à tête conique</li> </ul> <p>[adapté au type OFFSHORE]</p>
	<p><b>Fixation par agrafe en S avec plaque perforée</b></p> <p>Système de fixation composé</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de plaques perforées soudées (selon les besoins)</li> <li>d'agrafes en S avec vis</li> </ul> <p>[adapté au type OFFSHORE]</p>
	<p><b>Raccordement</b></p> <p>Le vissage des caillebotis profilés les uns aux autres permet d'éviter les arêtes susceptibles de causer des chutes et de répartir la charge sur les caillebotis voisins.</p> <p>Sur demande du client, nous pouvons livrer des caillebotis profilés déjà vissés ou soudés les uns aux autres (reliés).</p>

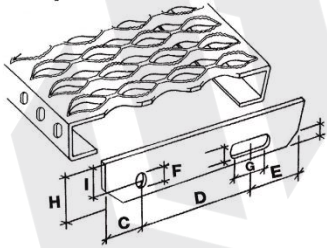
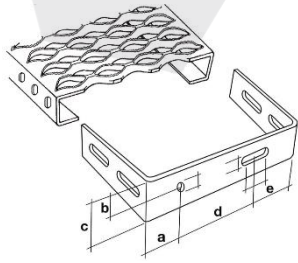
Autres variantes de fixation sur demande.

## VARIANTES D'EXÉCUTION OPTIONNELLES

	<p><b>Caillebotis profilés avec extrémités fermées</b></p> <p>Les joues latérales fermées ou l'acier plat sont soudés sur les caillebotis profilés.</p>
---	---

## VARIANTES DE MONTAGE

Le profil en tôle OFFSHORE peut être utilisé comme marche d'escalier avec un simple élément complémentaire.

	<p><b>Caillebotis profilés comme marches d'escalier</b></p> <p>Si des joues latérales sont soudées sur les caillebotis profilés, le produit peut être utilisé comme marche d'escalier. Cela permet de créer des cages d'escaliers complètes. Les perçages sur les joues latérales sont réalisés de manière standard, ou après discussion avec le client.</p>
	<p><b>Coude de montage</b></p> <p>Uniquement si les longueurs standard ne sont pas utilisables et si les longueurs doivent être compensées de différentes manières [rénovations].</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En cas d'écarts de joues définis, la marche peut être livrée avec des coudes de montage soudés.</li> <li>2. Une adaptation directe sur site peut être faite avec des coudes de montage et vis séparés.</li> </ol>