



MARCHES D'ESCALIER EN PRV

Les marches d'escalier en PRV SPRICH offrent le niveau de sécurité antidérapant maximal. Grâce à un coude de support et à un nez antidérapant sablé, la sécurité des piétons est assurée. Pour plus de détails, contactez nos experts.

MATÉRIAU

PRV	Plastique renforcé à la fibre de verre
Groupes de matériaux	Plastique > Plastique thermodurcissable > Matériau composite
Types de résine	Résine orthophtalique, résine isophtalique¹ , résine vinylester
Conductibilité électrique	Les types de résine sont mélangés à du carbone
Surface conductible	La surface en PRV est traitée avec du carbone

PROTECTION ANTI-INCENDIE

Si la protection anti-incendie est un critère important, SPRICH peut également fournir des marches d'escalier en PRV avec une composition de résine spéciale (pour plus d'informations, voir le document Qualité PRV).

RENFORCEMENT

Renforcement en fibre de verre

Les plastiques renforcés à la fibre de verre (PRV) sont des matériaux composites en fibres de verre et résine. Comme le nom l'indique, la fibre de verre renforce la résine. Pour la fabrication des caillebotis en PRV, les fibres de verre sont positionnées librement dans des gabarits de caillebotis en V, puis elles sont imprégnées et durcies avec de la résine.

TAILLES

Dimensions en mm	Hauteurs de caillebotis en PRV
Hauteurs concaves	25 / 28 / 30 / 38 / 40 / 50 / 55 / 60
Variante avec fermeture en haut	Hauteurs de caillebotis + 3 mm
Variante avec fermeture sur deux côtés	Hauteurs de caillebotis + 6mm
Variante poncée	Hauteurs de caillebotis - 3 mm

¹ La résine isophtalique est la résine standard.

VARIANTES DE FINITION

Concave (standard)	<p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Finement sablée	<p>Surface finement sablée (R12)</p> <p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Grossièrement sablée	<p>Surface grossièrement sablée (R13)</p> <p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Poncée	<p>Surface poncée (R10)</p> <p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Maille fine concave	<p>Surface concave à maille fine (R12)</p> <p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Maille fine finement sablée	<p>Surface finement sablée à maille fine (R10)</p> <p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Maille fine grossièrement sablée	<p>Surface grossièrement sablée à maille fine (R13)</p> <p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Maille fine poncée	<p>Surface poncée à maille fine (pas de classe de protection anti-glissement)</p> <p>Largeur d'arête 5 à 7 mm</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Fermée sur un côté lisse	<p>Sols en PRV fermés sur un côté (pas de classe de protection anti-glissement)</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Fermée sur un côté finement sablée	<p>Sols en PRV fermés sur un côté (R10)</p> <p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p>
Fermée sur deux côtés lisse	<p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé (pas de classe de protection anti-glissement)</p>
Fermée sur deux côtés lisse	<p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé (pas de classe de protection anti-glissement)</p>
Fermée sur deux côtés, surface finement sablée	<p>Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé</p> <p>Sols en PRV finement sablés fermés des deux côtés (R10)</p>

Fermée sur deux côtés, surface grossièrement sablée	Joue latérale vissée hors du coude et nez antidérapant sablé collé Sols en PRV grossièrement sablés fermés sur deux côtés (R13)
Joue latérale (V2A) nez en tôle	De série avec perçage normalisé DIN, autres schémas de perçage possible sur demande

COULEUR

Veillez noter que l'intensité et la profondeur du couleur peuvent varier des cartes échantillons RAL.

Couleur selon RAL	Couleur standard : <ul style="list-style-type: none"> • RAL 7004 Gris • RAL 6001 Vert
Translucide (transparent)	Translucide signifie une résine transparente avec une couleur propre verdâtre. La luminosité peut ainsi être transmise dans une pièce.
Translucide légèrement teinté selon RAL	La résine transparente peut être légèrement teintée avec un couleur RAL. Le couleur RAL mélangé se transmet dans l'éclairage de la pièce. Il est ainsi possible de créer des effets visuels. Ces variantes sont principalement demandées pour des projets de types design et architecture.

OPTIONS

- Marches d'escalier en PRV avec résine conductrice d'électricité
- Marches d'escalier en PRV avec surface conductrice d'électricité
- Marches d'escalier en PRV avec aspect tôle ondulée (surface fermée sur un côté avec aspect tôle ondulée disponible dans tous les couleur et variantes de finition)

UTILISATION / APPLICATIONS

Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Industrie agroalimentaire et boissons • Industrie du papier et de la cellulose • Industrie pharmaceutique • Construction automobile, aéronautique • Industrie du plastique et du caoutchouc • Installations offshore • Traitement des eaux usées et de l'eau potable • Marine et construction navale • Transport • Industrie de la fibre textile et du papier de textile • Installations de décapage et de galvanisation • Pétrochimie • Industrie alimentaire
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Paliers, plates-formes et passerelles • Stations d'épuration • Installations de lavage • Salles de filtrage, de javellisation, de chloration • Stockage de matériaux chimiques bruts

AVANTAGES

Résistance chimique	<ul style="list-style-type: none"> • grande résistance aux intempéries • grande résistance à la corrosion • grande résistance chimique
Propriétés	<ul style="list-style-type: none"> • poids propre relativement réduit • montage simple et rapide • facile à fixer • qualité de couleur inaltérable
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • non conducteur électriquement (sur demande, version conductible possible) • antidérapant (jusqu'à R13) • pas de formation d'étincelles • résistance aux chocs élevée • longue durée de vie • faible conductibilité thermique • grande stabilité thermique • résistance aux UV • hygiénique et résistant aux bactéries • utilisation autorisée dans le secteur agroalimentaire

FIXATIONS

Pour le montage des caillebotis en PRV, il est possible d'utiliser des fixations avec disque supérieur comme pour les caillebotis classiques, mais en acier inoxydable. Elles permettent un montage/démontage rapide et simple.

Brides de blocage (standard)	La fixation est en acier inoxydable avec disque supérieur et disque inférieur à bride de blocage, vis et écrous.
Vis à crochet	La fixation est en acier inoxydable avec disque supérieur, crochets (avec écrous 3D soudés) et vis.
Bride de fixation avec étrier en M	La fixation est en acier inoxydable avec étrier en M et disque inférieur à bride de blocage, vis et écrous.
Grappin	La fixation est en acier inoxydable avec grappin et disque inférieur à bride de blocage, vis et écrous.
Variante fermée	Pour la variante fermée, la fixation comprend une vis à tête ronde plate, un disque inférieur à bride de blocage et un écrou.

[La longueur des vis dépend de la hauteur de la construction].